

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Tailgate Control Module (TGCM)

说明和操作

尾门控制模块 (TGCM)

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:

 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》, 或在安装新模块/部件之前, 确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

 进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内。

 在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障。

 检查连接器是否进水, 定位销是否损坏和/或腐蚀。

 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。

 检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM, 执行所需的建议。

下表列出了尾门控制模块 (TGCM) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息, 请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。

进一步信息请参阅:[锁、插销和进入系统 \(501-14 手柄系统、锁系统、插销系统和进入系统, 诊断和测试\)](#).

DTC	说明	可能的原因	措施
B1161-15	左后防夹传感器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门左侧防夹传感器电路对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门左侧防夹传感器电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高
B1162-15	右后防夹传感器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门右侧防夹传感器电路对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门右侧防夹传感器电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高
B1185-15	行李箱防夹传感器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门中间防夹传感器电路对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门中间防夹传感器电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高
B11C4-23	后备箱/行李箱关闭开关 - 信号一直处于低位	<ul style="list-style-type: none"> 尾门关闭开关一直处于激活状态 尾门关闭开关电路对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 检查尾门关闭开关的工作情况 参考电路图, 检查尾门关闭开关电路是否对地短路
B1316-02	后备箱/行李箱锁扣动力关闭单元 - 一般信号故障	<ul style="list-style-type: none"> 尾门软关闭被异物堵塞 尾门软关闭执行器初始位置开关电路对地短路、对电源短路、断 	<ul style="list-style-type: none"> 移除异物 参考电路图, 检查尾门软关闭执行器初始位置开关电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高

		<ul style="list-style-type: none"> 路、电阻过高 尾门软关闭执行器内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 安装新的尾门软关闭执行器
B1316- 93	后备箱/行李箱锁扣动力关闭单元 - 不工作	<ul style="list-style-type: none"> 尾门软关闭执行器电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 尾门软关闭执行器初始位置开关电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 尾门软关闭执行器内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门软关闭执行器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 参考电路图, 检查尾门软关闭执行器初始位置开关电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 安装新的尾门软关闭执行器
B1463- 02	上锁扣 - 组合卡爪/棘爪开关 - 一般信号故障	<ul style="list-style-type: none"> 尾门锁扣软关闭启动开关电路对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门锁扣软关闭启动开关电路是否存在对电源短路、断路、电阻过高
B1463- 11	上锁扣 - 组合卡爪/棘爪开关 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门锁扣软关闭启动开关电路对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门锁扣软关闭启动开关电路是否存在对地短路
B1464- 02	上锁扣 - 棘爪开关 - 一般信号故障	<ul style="list-style-type: none"> 尾门微开开关电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门微开开关电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高
C2005- 11	右执行器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门右侧执行器电路对地短路 尾门右侧执行器位置传感器电源电路对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否对地短路 参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器电源电路是否对地短路
C2005- 12	右执行器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门右侧执行器电路对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否对电源短路
C2005- 13	右执行器 - 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门右侧执行器电路断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否断路、电阻过高
C2005- 15	右执行器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门右侧执行器位置传感器电源电路对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器电源电路是否对电源短路、断路、电阻过大
C2005- 19	右执行器 - 电路电流超出临界值	<ul style="list-style-type: none"> 尾门右侧执行器电路对地短路、对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门右侧执行器电路是否存在对地短路、对电源短路
C2005- 31	右执行器 - 无信号	<ul style="list-style-type: none"> 尾门右侧执行器位置传感器信号 1 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 尾门右侧执行器位置传感器信号 2 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 尾门右侧执行器位置传感器接地电路对电源短路、断路、电阻过大 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器信号 1 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器信号 2 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 参考电路图, 检查尾门右侧执行器位置传感器接地电路是否对电源短路、断路、电阻过大
C2006- 11	左执行器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门左侧执行器电路对地短路 尾门左侧执行器位置传 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否对地短路 参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器电源

		传感器电源电路对地短路	电路是否对地短路
C2006-12	左执行器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门左侧执行器电路对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否对电源短路
C2006-13	左执行器 - 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门左侧执行器电路断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否断路、电阻过高
C2006-15	左执行器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 尾门左侧执行器位置传感器电源电路对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器电源电路是否对电源短路、断路、电阻过大
C2006-19	左执行器 - 电路电流超出临界值	<ul style="list-style-type: none"> 尾门左侧执行器电路对地短路、对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门左侧执行器电路是否存在对地短路、对电源短路
C2006-31	左执行器 - 无信号	<ul style="list-style-type: none"> 尾门左侧执行器位置传感器信号 1 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 尾门左侧执行器位置传感器信号 2 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 尾门左侧执行器位置传感器接地电路对电源短路、断路、电阻过大 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器信号 1 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器信号 2 电路是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 参考电路图, 检查尾门左侧执行器位置传感器接地电路是否对电源短路、断路、电阻过大
U0010-88	中速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> 中速 CAN 总线 (车身) 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查中速 CAN 总线 (车身) 电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高
U0140-00	与中央接线盒的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 中央接线盒电源或接地电路断路、电阻过高 中速 CAN 总线 (车身) 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 中央接线盒系统故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查中央接线盒的电源和接地电路是否断路、电阻过高 使用制造商认可的诊断系统, 执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查中速 CAN 总线 (车身) 电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 采用制造商认可的诊断系统, 检查中央接线盒是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 安装了错误的尾门控制模块 	<p> 注意: 车辆配置文件更新完成之后, 将点火开关设置为打开, 并等待 30 秒钟, 然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查并视需要更新车辆配置文件 需要时, 安装新的尾门控制模块
U0401-68	接收到来自 ECM/PCM A 的无效数据 - 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自发动机控制模块的数据丢失/无效 - 环境温度 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查发动机控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U0415-68	接收到来自防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的无效数据 - 事件信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自防抱死制动系统控制模块的数据丢失/无效 - 车速 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 检查防抱死制动系统控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U201A-51	控制模块主校准数据 - 未编程	<ul style="list-style-type: none"> 尾门控制模块配置不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 使用最新版本的软件重新配置尾门控制模块
U201A-	控制模块主校准数据 -		

- 尾门控制模块配置不正确

- 使用制造商认可的诊断系统, 使用最新版本的软件重新配置尾门控制模块

U2100-初始配置未完成 - 无子类型信息

- 尾门控制模块配置不正确

- 使用制造商认可的诊断系统, 使用最新版本的软件重新配置尾门控制模块

U2101-控制模块配置不兼容 - 无子类型信息

- 车辆配置文件与车辆规格不匹配



注意: 车辆配置文件更新完成之后, 将点火开关设置为打开, 并等待 30 秒钟, 然后清除故障诊断码 (DTC)

- 采用制造商认可的诊断系统, 检查并视需要更新车辆配置文件

U3000-控制模块 - 数据存储器故障

- 尾门控制模块内部故障
- RAM 存储器故障

- 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块

U3000-控制模块 - 程序存储器故障

- 尾门控制模块内部故障
- ROM 存储器故障

- 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块

U3000-控制模块 - 校准/参数存储器故障

- 尾门控制模块内部故障
- 非易失性存储器故障

- 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块

U3000-控制模块 - 内部电子故障

- 尾门控制模块内部故障
- 尾门执行器驱动

- 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC, 然后重新测试。如果故障依然存在, 安装新的尾门控制模块

U3000-控制模块 - 温度过高

- 接收到来自发动机控制模块的大于 80°C 的环境温度信号



注意: 当环境温度超过 80°C 时, 尾门控制模块将禁用电动尾门操作, 以保护执行器。

- 采用制造商认可的诊断系统, 检查发动机控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引

U3003-蓄电池电压 - 信号比较故障

- 尾门控制模块的电压和 CAN 总线上广播的电压值不匹配

- 使用制造商认可的诊断系统, 检查数据记录器信号 - 主 ECU 供电电压 (0xDD02)。参考电路图, 检查尾门控制模块的电源和接地电路是否断路、电阻过高